



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS SERVISIO jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS SERVISIO na období 2014 – 2020“

oznamuje
změny v 2. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu

„MAS SERVISIO – IROP – BEZPEČNÉ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ A CYKLISTY“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu 10.9.2018		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Původní termín 14.9.2018 změněn na 30.9.2018	S ohledem na déletrvající procesy stavebního úřadu nemohou žadatelé doložit povinné přílohy ve stanoveném termínu. Změna je ve prospěch všech žadatelů.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	2.
Opatření integrované strategie	5.2 Bezpečné komunikace pro pěší a cyklisty
Druh výzvy	Kolová

Termíny

Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	15.6.18 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	15.6.18 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.9.18 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2016 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	28 000 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše CZV na jeden projekt je 400 000,- Kč. Maximální výše CZV na jeden projekt je 4 000 000,- Kč.
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy: Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie Cyklodoprava: Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	Bezpečnost dopravy: Rekonstrukce , modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu os silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace,

Typy podporovaných projektů	- včetně přechodu pro chodce a míst pro přecházení - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba přechodů nebo lávek přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší - Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů) Cyklodoprava: - Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a, b, C9a, b nebo C10a, b sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společného pásu pro cyklisty a chodce přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a, b nebo C9a, b nebo C10a, b sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami - Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.
Území realizace	Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	- obce - dobrovolné svazky obcí - organizace zřizované nebo zakládané obcemi - organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
Indikátory	7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě 7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	

Náležitosti žádosti o podporu		
	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestu - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Povinné přílohy	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného staveního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitosti - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.1, platnost od 08.08.2017).	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.05.2018), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 08.08.2017) kapitol 3.4.5 - Bezpečnost dopravy a 3.5.5 - Cyklodoprava. V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	1.1.2016 - 31.12.2020
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	MAS SERVISO má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Pokud ŘO potvrdí metodický soulad návrhu změny výzvy MAS, poté MAS tuto změnu schválí a informuje o ní na svých webových stránkách (www.SERVISO.cz) nejpozději do 2 pracovních dnů (od jejího schválení ze strany MAS). V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.
Příjmy projektu	Aktivita Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava: Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 sdst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy viz kapitoly 3.4.8 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.8 (Cyklodoprava)
	Způsob hodnocení je stanoven v Interních postupech MAS SERVISO pro vyhlášení výzev, výběr, hodnocení a administraci projektů v rámci realizace SCLLD v OP IROP v programovém období 2014 - 2020, je zveřejněna na internetových stránkách MAS: www.serviso.cz Hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí provádí jeden určený pracovník MAS, jeho ověření provádí jiný určený pracovník MAS. Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí jsou uvedena v Příloze č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti. Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti jsou vylučovací. Kritéria formálních náležitostí jsou napravitelná. Žadatel bude vyzván k opravě nebo doplnění žádosti o podporu přes MS2014+. Kritéria přijatelnosti jsou napravitelná i nenapravitelná, uvedeno v příloze č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti. V případě nesplnění alespoň jednoho nenapravitelného kritéria je žádost o podporu vyloučena z dalšího procesu hodnocení. Postup způsobu hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti u žádostí o podporu je popsán v Interních postupech MAS SERVISO. Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS. Hodnocení se provádí dle předem stanovených preferenčních kritérií pro hodnocení projektů. Ke každému kritériu je uvedeno jasné a srozumitelné odůvodnění výsledku hodnocení, aby bylo zřejmé, na základě čeho, bylo

Způsob hodnocení projektů	příslušné rozhodnutí učiněno. Postup způsobu hodnocení žádostí o podporu, je popsán v Interních postupech MAS SERVISO. Žadatel může podat žádost o přezkum výsledku každé části hodnocení žádosti o podporu, ve které neuspěl, v souladu s kap. 6 Interních postupů MAS SERVISO. Počet podpořených projektů je limitován výší alokace na výzvu, ostatní projekty, které získaly potřebný počet bodů, ale již jsou nad rámec alokace výzvy, budou zařazeny na seznam náhradních projektů. Postup výběru projektů je popsán v Interních postupech MAS SERVISO v kapitole 5. Výběr projektů. Maximální bodová hranice pro toto opatření: 80. Minimální bodová hranice pro toto opatření: 40. Řídící orgán schválí k financování všechny projekty, které prošly hodnocením a výběrem na úrovni MAS, závěrečným ověřením způsobilosti na CRR, a u kterých ověřil, že jsou způsobilé ke schválení, dle Kritérií pro závěrečné ověření způsobilosti. Kapitola 3.4 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy MAS: http://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/0214a19a-5d4a-4734-b1b2-7facb47b9f4a/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-9_2-6.2017.pdf?ext=.pdf dále Kapitola 5.2 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce 53 výzvy: http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy MAS.
Kritéria pro hodnocení projektů	Kritéria pro výběr projektů jsou uvedeny v Příloze č. 1 - Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a v příloze č.2 - Kritéria pro věcné hodnocení , této výzvy
Další specifika výzvy	Součástí výběru projektů bude seznam náhradních projektů, které splnily podmínky hodnocení projektů a byly doporučeny k financování, ale není možné je financovat z důvodu vyčerpání alokace na výzvu. Na seznam náhradních projektů se projekty zařadí v sestupném pořadí podle dosažených bodů. Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROPve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených pravidel.
Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy
Kontakty pro poskytování informací	Ing. Lucie Ječmenová Komenského náměstí 17 411 15 Třebívlice Tel. +416 596 169, +420 725 207 213
Seznam příloh výzvy	1 Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2 Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3 Příloha č.3 Interní postupy MAS SERVISO