



Příloha č. 2 - k 2. výzvě „MAS SERVISO – IROP – Bezpečné komunikace pro pěší a cyklisty“
Kritéria věcného hodnocení
Cyklodoprava

AKTIVITA - Cyklodoprava Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 40 bodů z celkového maximálního počtu 80 bodů.			Referenční dokument
Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Max. počet bodů	
Dopad projektu do území	20 bodů – Projekt má dopad do území 2 a více obcí nebo jejich místních částí	20	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu
	5 bodů - Projekt má dopad do území 1 obce a její místní části		
Projekt řeší realizaci nových parkovacích míst pro kola	20 bodů – V rámci projektu jsou řešeny parkovací místa pro jízdní kola v počtu 30 míst a více	20	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
	10 bodů - V rámci projektu jsou řešeny parkovací místa pro jízdní kola v počtu méně než 30 míst		
	0 bodů – V rámci projektu nejsou řešeny parkovací místa pro jízdní kola		
Napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	15 bodů - Projektem vybudovaná cyklostezka je přímo napojena stávající liniovou cyklistickou infrastrukturou alespoň z jedné strany. Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.	15	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	5 bodů - Projektem vybudovaná cyklostezka není přímo napojena na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.		
Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo cyklotrasy (nebo kombinace obou)	15 bodů – v celkové délce více než 4 km (buď více než 4 km cyklostezky, nebo více než 4 km cyklotrasy, nebo kombinace obou). Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.	15	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	5 bodů – v celkové délce méně než 4 km (včetně) (buď méně než 4 km cyklostezky, nebo méně než 4 km cyklotrasy, nebo kombinace obou)		
Finanční náročnost projektu.	10 bodů - Celkové způsobilé výdaje činí max. 2 000 000,00 Kč	10	Studie proveditelnosti
	5 bodů - Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 2 000 000,01 – 4 000 000,00 Kč		



Bezpečnost dopravy

AKTIVITA - Bezpečnost dopravy: Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 40 bodů z celkového maximálního počtu 80 bodů.			Referenční dokument
Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení (bodovací škála)	Max. počet bodů	
Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	20 bodů - Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy.	20	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu
	5 bodů - Projekt zajišťuje přístup k 1 zastávce veřejné dopravy, nebo nezajišťuje přístup k žádné zastávce veřejné dopravy		
Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	15 bodů - Projekt zajišťuje přístup k minimálně k 1 přechodu nebo místu pro přecházení.	15	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu
	5 bodů - Projekt nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.		
Projekt řeší realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy.	15 bodů - V rámci projektu jsou řešeny další prvky zvyšující bezpečnost pěší dopravy (osvětlení, podchody, lávky, zábradlí).	15	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	5 bodů - v rámci projektu je realizována pouze: výstavba nebo rekonstrukce chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, stezek pro cyklisty a chodce, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.		
Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křižuje / navazuje na pozemek občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče	20 bodů – Projekt řeší komunikaci pro pěší v blízkosti dvou a více objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	20	Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace, žádost o podporu
	10 bodů - Projekt řeší komunikaci pro pěší v blízkosti jednoho z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.		
	0 bodů – Projekt neřeší komunikaci pro pěší v blízkosti žádného z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.		
Finanční náročnost projektu.	10 bodů - Celkové způsobilé výdaje činí max. 2 000 000,00 Kč	10	Žádost o podporu Studie proveditelnosti
	5 bodů - Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 2 000 000,01 – 4 000 000,00 Kč		