

Platnost od: 8.10.2018

**Kontrolní list pro hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti žádosti o podporu v opatření č. O 5.2 Bezpečné komunikace pro pěší a cyklisty
Integrované strategie MAS SERVISO**

Název výzvy MAS: 2.výzva MAS SERVISO-IROP-Bezpečné komunikace pro pěší a cyklisty
Číslo výzvy MAS: 128/06_16_038/CLLD_16_01_048
Název výzvy ŘO: Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD
Číslo výzvy ŘO: 53.
Název projektu:
Registrační číslo projektu:
Žadatel:
Hodnotitel:
schvalovatel:

nenapravitelné kritérium

Kritéria formálních náležitostí					
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Přidělené hodnocení (A/N/ NR/ Nehodnoceno)	Odůvodnění
1.	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	Žádost o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Studie proveditelnosti	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě		
	Je žádost podána přes MS2014+?				
	Jsou informace uvedené v žádosti o podporu v souladu s informacemi uvedenými ve studii proveditelnosti/podklady pro hodnocení/podnikatelském plánu?				
	Jsou ve finančním plánu nastaveny etapy projektu v minimální délce 3 měsíců? <i>U jednoetapového projektu je odpověď NR.</i>				
	Pokud je projekt rozdělen do více etap, navazují na sebe časově jednotlivé etapy? <i>U jednoetapového projektu je odpověď NR.</i>				
	Odpovídá harmonogram víceetapového projektu (datum zahájení a datum ukončení projektu) zahájení první etapy a ukončení poslední etapy projektu? <i>U jednoetapového projektu je odpověď NR.</i>				
	Odpovídá harmonogram jednoetapového projektu (datum zahájení a datum ukončení projektu) datu zahájení a ukončení etapy projektu? <i>U víceetapového projektu je odpověď NR.</i>				
	Jsou v Žádosti o podporu na záložce Klíčové aktivity vyplněny podporované aktivity?				
	Jsou v žádosti o podporu na záložce Veřejné zakázky vyplněny stavy realizovaných či plánovaných veřejných zakázek (plánována, zahájena, v realizaci)?				
	Odpovídá stav všech zakázek v žádosti o podporu (mimo přímé nákupy) harmonogramu zakázek v MS2014+/Studii proveditelnosti?				
	Odpovídá předmět všech zakázek v žádosti o podporu (mimo přímé nákupy) podporovaným aktivitám projektu?				
	2.			Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti

Je doložena projektová dokumentace pro provádění stavby? <i>Pokud nebyla zpracována, odpověď je NR.</i>	
• Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující řízení	
• Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility	
• Položkový rozpočet stavby Je doložen zjednodušený rozpočet stavby , tzn. Stanovení ceny stavebních prací pro hlavní aktivity projektu (Stavební rozpočet dle Specifických pravidel, ve členění na stavební objekty, popř. dílčí stavební, nebo funkční celky)? <i>Pokud je doložen položkový rozpočet stavby, dle stupně PD, nebo pokud se v projektu nepočítá s takovými stavebními úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení, je odpověď NR.</i>	
Je doložen položkový stavební rozpočet, který odpovídá svým detailem a strukturou zpracování příslušnému stupni projektové dokumentace? <i>Pokud je doložen zjednodušený rozpočet stavby, nebo pokud se v projektu nepočítá s takovými úpravami, které podléhají povinnosti stavebního povolení nebo ohlášení, je odpověď NR.</i>	
• Doklad k výkupu nemovitostí - příloha zrušena	
• Výpočet čistých jiných peněžních příjmů	
• Smlouva o spolupráci	

Kritéria přijatelnosti					
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Způsob hodnocení kořenového kritéria	Přídělené hodnocení (A/N/NR/Nehodnoceno)	Odůvodnění
1.	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Text výzvy MAS, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS NE – Projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS		
2.	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS.	Text výzvy MAS, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS. NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS.		
	Realizace projektu byla zahájena nejdříve 1. 1. 2016.				
	Rerealizace projektu nebyla ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.				
	Realizace projektu bude ukončena nejpozději do 31. 12. 2020.				
	Cílová skupina odpovídá výzvě MAS SERVISU.				
	Podporované aktivity odpovídají výzvě MAS SERVISU.				
	Jsou výdaje způsobilé dle výzvy MAS SERVISU?				
	Jsou výdaje projektu správně rozděleny na způsobilé výdaje na hlavní aktivity projektu a způsobilé výdaje na vedlejší aktivity projektu? (Žádost o podporu/záložka Rozpočet)				
	Odpovídají indikátory uvedené v Žádosti o podporu a Studii proveditelnosti/Podkladech pro hodnocení/Podnikatelském plánu indikátorům uvedeným ve výzvě MAS a zároveň indikátorům uvedeným ve Specifických pravidlech k příslušné aktivitě, na kterou je projekt zaměřen?				

3.	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl výzvy.	Žádost o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Text výzvy MAS+C78:C90, Studie proveditelnosti	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.		
4.	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů stanovenou ve výzvě MAS.	Text výzvy MAS, Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.		
5.	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	ANO – Potřebnost realizace projektu je odůvodněná. NE – Potřebnost realizace projektu není odůvodněná.		
6.	Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory.	Žádost o podporu, Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Text výzvy MAS, Studie proveditelnosti	ANO – Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory NE – Projekt není v souladu s pravidly veřejné podpory		
7.	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	Text výzvy MAS, Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.		
8.	Výsledky projektu jsou udržitelné.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	ANO – Výsledky projektu jsou udržitelné. NE – Výsledky projektu nejsou udržitelné.		
9.	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP NE – Projekt má negativní vliv na horizontální priority IROP		
10.	Projekt je v souladu se schválenou Strategií komunitně vedeného místního rozvoje pro území MAS SERVISIO.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Strategie CLLD	ANO – Projekt je v souladu s programovým rámcem SCLLD NE – Projekt není v souladu s programovým rámcem SCLLD		

Hodnocení hodnotitelem:		Podpis:	Datum:
Jméno a příjmení hodnotitele:			

Schválení schvalovatelem:		Podpis:	Datum:
Jméno a příjmení schvalovatele:			

Výsledek hodnocení:

**Kontrolní list pro věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. O 5.2 Bezpečné komunikace pro pěší a cyklisty
Integrované strategie MAS SERVISO**

Název výzvy MAS: 2.výzva MAS SERVISO-IROP-Bezpečné komunikace pro pěší a cyklisty
Číslo výzvy MAS: 128/06_16_038/CLLD_16_01_048
Název výzvy ŘO: Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD
Číslo výzvy ŘO: 53.
Název projektu:
Registrační číslo projektu:
Žadatel:

Aktivita - BEZPEČNOST DOPRAVY

Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. O 5.2 Bezpečné komunikace pro pěší a cyklisty Integrované strategie MAS SERVISO

Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Dopad projektu do území	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu	Projekt má dopad do území 2 a více obcí nebo jejich místních částí	20 bodů		
			Projekt má dopad do území 1 obce a její místní části	5 bodů		
2.	Projekt řeší realizaci nových parkovacích míst pro kola	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu	V rámci projektu jsou řešeny parkovací místa pro jízdní kola v počtu 30 míst a více	20 bodů		
			V rámci projektu jsou řešeny parkovací místa pro jízdní kola v počtu méně než 30 míst	10 bodů		
			V rámci projektu nejsou řešeny parkovací místa pro jízdní kola	0 bodů		
3.	Napojení na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu	Projektem vybudovaná cyklostezka je přímo napojena stávající liniovou cyklistickou infrastrukturou alespoň z jedné strany. Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.	15 bodů		
			Projektem vybudovaná cyklostezka není přímo napojena na stávající liniovou cyklistickou infrastrukturu.	5 bodů		
4.	Předmětem projektu je výstavba cyklostezky nebo cyklotrasy (nebo kombinace obou)	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu	V celkové délce více než 4 km (buď více než 4 km cyklostezky, nebo více než 4 km cyklotrasy, nebo kombinace obou). Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.	15 bodů		
			V celkové délce méně než 4 km (včetně)(buď méně než 4 km cyklostezky, nebo méně než 4 km cyklotrasy, nebo kombinace obou)	5 bodů		
5.	Finanční náročnost projektu	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu	Celkové způsobilé výdaje činí max. 2 000 000,00 Kč	10 bodů		
			Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 2 000 000,01 – 4 000 000,00 Kč	5 bodů		

Celkový počet bodů	0	
--------------------	---	--

Aktivita - BEZPEČNOST DOPRAVY

Věcné hodnocení žádosti o podporu v opatření č. O 5.2 Bezpečné komunikace pro pěší a cyklisty Integrované strategie MAS SERVISO						
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)	Přidělené hodnocení	Odůvodnění
1.	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k zastávkám veřejné hromadné dopravy.	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu	Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více zastávkám veřejné dopravy.	20 bodů		
			Projekt zajišťuje přístup k 1 zastávce veřejné dopravy, nebo nezajišťuje přístup k žádné zastávce veřejné dopravy	5 bodů		
2.	Projekt zajišťuje přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu	Projekt zajišťuje přístup k minimálně k 1 přechodu nebo místu pro přecházení.	15 bodů		
			Projekt nezajišťuje přístup k přechodu nebo místu pro přecházení.	5 bodů		
3.	Projekt řeší realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy.	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu	V rámci projektu jsou řešeny další prvky zvyšující bezpečnost pěší dopravy (osvětlení, podchody, lávky, zábradlí).	15 bodů		
			V rámci projektu je realizována pouze: výstavba nebo rekonstrukce chodníků a pásů pro chodce jako součástí silnice nebo místní komunikace, samostatných chodníků a stezek pro pěší, společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací, stezek pro cyklisty a chodce, včetně všech konstrukčních vrstev a opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.	5 bodů		
4.	Projektem řešená komunikace pro pěší prochází / křížuje / navazuje na pozemek občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické zařízení, zařízení sociální péče	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu, Projektová dokumentace	Projekt řeší komunikaci pro pěší v blízkosti dvou a více objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	20 bodů		
			Projekt řeší komunikaci pro pěší v blízkosti jednoho z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	10 bodů		
			Projekt neřeší komunikaci pro pěší v blízkosti žádného z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	0 bodů		
5.	Finanční náročnost projektu	Studie proveditelnosti, Žádost o podporu	Celkové způsobilé výdaje činí max. 2 000 000,00 Kč	10 bodů		
			Celkové způsobilé výdaje jsou v rozsahu 2 000 000,01 – 4 000 000,00 Kč	5 bodů		
Celkový počet bodů					0	

Minimální počet bodů, aby projekt uspěl je **40** bodů. Maximální počet bodů je **80**.

Složení komise:	Podpisy přítomných členů hodnotící komise:	Závěrečné vyjádření komise (projekt splnil/nesplnil podmínky věcného hodnocení)
Jméno a příjmení:		

Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		
Jméno a příjmení:		

Datum a místo konání hodnotící komise:
Jméno a podpis zapisovatele: