



Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení - 8. VÝZVA MAS SERVISO - IROP - DOPRAVA II

Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 50 bodů z celkového maximálního počtu 100 bodů.				
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	Finanční náročnost projektového záměru ke dni podání na MAS	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení	Celkové způsobilé výdaje projektového záměru, ke dni podání projektového záměru na MAS, jsou ve výši do 1 500 000 Kč včetně	20 bodů
			Celkové způsobilé výdaje Projektového záměru, ke dni podání Projektového záměru na MAS, jsou ve výši od 1 500 001 až 2 500 000 Kč včetně	10 bodů
			Celkové způsobilé výdaje Projektového záměru, ke dni podání Projektového záměru na MAS, jsou vyšší než 2 500 000 Kč	5 bodů
2.	Počet obyvatel města/obce, ve které bude projektový záměr realizován (vychází se z dokumentu ČSÚ Počet obyvatel v obcích k 31.12. předchozího roku před rokem podání projektového záměru)	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení	Počet obyvatel do 2000 obyvatel	20 bodů
			Počet obyvatel 2001 - 3500	10 bodů
			Počet obyvatel 3501 a více	5 bodů
3.	Realizace prvků vedoucí k integrované ochraně integrované ochraně chodců (např. přechody pro chodce, místa pro přecházení, ostrůvky, radar, dopravní značení, zábradlí, signalizační zařízení, ochranné izolační bariéry, doprovodná zeleň apod.)	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení	Projekt realizuje 2 a více opatření/prvků, která povedou k integrované ochraně chodců	20 bodů
			Projekt realizuje 1 opatření/prvek, které povede k integrované ochraně chodců	10 bodů
			Projekt nerealizuje další opatření, která by vedla k integrované ochraně chodců.	0 bodů
4.	Projektový záměr zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou (Intenzita dopravy je hodnocena dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2020, pokud není úsek v rámci celostátního sčítání sledován, žadatel uvádí v podkladech pro hodnocení výsledek vlastního sčítání intenzity dopravy, který je v souladu s TP 189. V případě, že je realizace projektového záměru plánována ve více lokalitách v obci, je v kritériu hodnocena lokalita s nejvyšší prokázanou intenzitou automobilové dopravy. V případě, že žadatel nedoloží intenzitu automobilové dopravy projektem řešených úseků, je bodové hodnocení kritéria 0.)	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení	Průměrná intenzita automobilové dopravy dosahuje více než 3 000 vozidel/den	20 bodů
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 – 3 000 vozidel/den	10 bodů
			Průměrná intenzita automobilové dopravy 501 – 1 000 vozidel/den	5 bodů
			Průměrná intenzita automobilové dopravy je 0 - 500 vozidel/den Projekt s intenzitou dopravy nižší než 500 vozidel/den nesplní podmínky výzvy.	0 bodů



5.	Připravenost projektu	Projektový záměr, Podklady pro hodnocení, Stavební povolení	Žadatel má ke dni podání projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	20 bodů
			Žadatel doložil zahájení přípravy relevantních dokumentů (dle zaměření projektu např. žádost o vydání stavebního povolení, atd.)	10 bodů
			Projekt nemá ke dni podání Projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo nedoložil čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	0 bodů
Poznámka k hodnocení kritéria: Žadatel uvede informaci o plnění jednotlivého kritéria v příslušné části Projektového záměru.				