



Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení - 18. VÝZVA MAS SERVISO - IROP - DOPRAVA IV

Projekt úspěšně projde věcným hodnocením, když získá minimálně 55 bodů z celkového maximálního počtu 110 bodů.				
Číslo	Název kritéria	Referenční dokument	Popis pro hodnocení	Hodnocení (body)
1.	Podpora nových žadatelů v rámci Výzvy IROP MAS SERVISO_oblast DOPRAVA	Projektový záměr, Interní evidence MAS	Žadatel dosud nebyl podpořen v oblasti DOPRAVA v rámci výzev MAS SERVISO, IROP 2021+.	20 bodů
			Žadatel již byl podpořen v oblasti DOPRAVA v rámci výzev MAS SERVISO, IROP 2021+.	5 bodů
2.	Připravenost projektu	Projektový záměr, Zpráva o provedení auditu	Žadatel předložil Zprávu o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace vypracovanou auditorem bezpečnosti pozemních komunikací ve struktuře stanovené v Metodice provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací, nebo celkové způsobilé výdaje projektu činí méně než 3 mil. Kč	20 bodů
			Žadatel nepředložil Zprávu o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace vypracovanou auditorem bezpečnosti pozemních komunikací ve struktuře stanovené v Metodice provádění auditu bezpečnosti pozemních komunikací a celkové způsobilé výdaje projektu činí 3 miliony Kč a více	0 bodů
3.	Projektový záměr zahrnuje realizaci komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou (<i>Intenzita dopravy je hodnocena dle Celostátního sčítání dopravy z roku 2020, pokud není úsek v rámci celostátního sčítání sledován, žadatel uvádí v podkladech pro hodnocení výsledek vlastního sčítání intenzity dopravy, který je v souladu s TP 189. V případě, že je realizace projektového záměru plánována ve více lokalitách v obci, je v kritériu hodnocena lokalita s nejvyšší prokázanou intenzitou automobilové dopravy. V případě, že žadatel nedoloží intenzitu automobilové dopravy projektem řešených úseků, je bodové hodnocení kritéria 0.</i>)	Projektový záměr	Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1001 a více vozidel/den	20 bodů
			Průměrná intenzita automobilové dopravy 501 – 1 000 vozidel/den	10 bodů
			Žadatel má ke dni podání projektového záměru platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo k žádosti přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení), nebo součástí projektu nejsou stavební práce.	20 bodů



4.	Technická připravenost projektu	Projektový záměr, Stavební povolení	Žadatel doložil zahájení přípravy relevantních dokumentů (dle zaměření projektu např. žádost o vydání stavebního povolení, atd.)	10 bodů
			Projekt nemá ke dni podání Projektového záměru (PZ) platné pravomocné stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo účinnou veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení nebo pravomocné platné územní rozhodnutí/souhlas nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora nebo ke dni podání PZ na MAS nedoložil čestné prohlášení , že realizace projektu nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).	0 bodů
5.	Účast na semináři k výzvě	Podpis na prezenční listině v kanceláři MAS	Žadatel či jeho zástupce se účastnil semináře k výzvě MAS SERVISO - IROP - DOPRAVA IV	10 bodů
			Žadatel či jeho zástupce se neúčastnil semináře k výzvě MAS SERVISO - IROP - DOPRAVA IV	0 bodů
6.	Finanční náročnost projektového záměru ke dni podání na MAS	Projektový záměr	Celkové způsobilé výdaje projektového záměru, ke dni podání projektového záměru na MAS, jsou ve výši do 1 500 000 Kč včetně .	20 bodů
			Celkové způsobilé výdaje Projektového záměru, ke dni podání Projektového záměru na MAS, jsou ve výši od 1 500 001 až 2 999 999,99 Kč včetně .	10 bodů
			Celkové způsobilé výdaje Projektového záměru, ke dni podání Projektového záměru na MAS, jsou 3 000 000 Kč a více .	5 bodů
Poznámka k hodnocení kritéria: Žadatel uvede informaci o plnění jednotlivého kritéria v příslušné části Projektového záměru.				